PRIVREDNO DRUŠTVO
UNIVERZAL KOP d.o.o.
205/23
21. 11. 2023 god
Mirijevski bulevar 88, Beograd

KARIN KOMERC MD DOO
Br. 01/230044876
Dana 13.11.2023.
Novi Sad

UGOVOR O PODIZVOĐENJU RADOVA

Zaključen dana 13.11.2023. godine u Novom Sadu između ugovornih strana:

1. **KARIN KOMERC MD DOO NOVI SAD,** sa sedištem u Novom Sadu, ul. Novosadski put br. 128, matični broj: 20009233, PIB:103726184, koga zastupa generalni direktor Krste Dubroja (u daljem tekstu: **Izvođač**)

   i

2. **UNIVERZAL KOP DOO,** sa sedištem u Beograd-Zvezdara, Mirijevski bulevar br. 88, matični broj: 21278653, PIB: 109977856, koga zastupa generalni direktor Uroš Branović (u daljem tekstu: **Podizvođač**)

UVODNE ODREDBE:

Ugovorne strane saglasno konstatuju:

I. da je društvo KARIN KOMERC kao Podizvođač sa Shandong Luqiao Group co. LTD Ogranak Beograd – Novi Beograd, (u daljem tekstu: Glavni izvođač), u Beogradu dana 03.02.2022. godine zaključio Podizvođački ugovor o građevinarstvu i železničkom inženjerstvu (Deo NS-II) Projekta modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad-Subotica-granični prelaz (Kelebija), zaveden kod Izvođača pod poslovnim brojem 01/220002231 (u daljem tekstu: Podizvođački ugovor), te da je Podizvođački ugovor dostavljen Podizvođaču od strane Izvođača radi upoznavanja sa njegovom sadržinom i primenom njegovih odredba, odnosno da je Podizvođač u potpunosti upoznat sa sadržinom Podizvođačkog ugovora.

II. da će se na sva prava i obaveze koji nisu posebno regulisani ovim Ugovorom primenjivati odgovarajuće odredbe Podizvođačkog ugovora, po principu: ***„back to back"***

DEFINICIIJE:

I. **Period za otklanjanje nedostataka** – period od 1 (jedne) godine dana od dana kada Izvođač primi Zapisnik o primopredaji od Glavnog izvođača.

II. **Garantni rok**: od datuma kada Izvođač primi Zapisnik o primopredaji od Glavnog izvođača do isteka naknadnog petogodišnjeg perioda (uključujući i Rok za obaveštavanje o nedostacima).

Predmet Ugovora
Član 1.

Podizvođač se obavezuje da isporuči i izvrši radove na izradi i montažu nadstrešnica i ograda koje se ugrađuju u sklopu pothondika Naumovićevo, pothodnika Subotica putnička i pothodnika Subotica teretna u Subotici, na gradilištu opisanom u tački I uvodnih odredbi, u svemu prema Ponudi br. 15-11/2023 od 15.11.2023. godine, koja čini sastavni deo ovog Ugovora.

Cena
Član 2.

Izvođač se obavezuje da Podizvođaču za obavljene radove iz člana 1. ovog Ugovora isplati novčanu naknadu prema pojedinačnim cenama iz cenovnika iz Ponude, što iznosi **937.995,44 USD.**

U cenu nije uračunat PDV koji će biti obračunat u skladu sa obavezujućim zakonskim odredbama.

U slučaju porasta tržišnih cena materijala i derivata u toku izvođenja radova za više od 10% od visine cena u momentu zaključenja ugovora, ugovorne strane se mogu saglasiti o povećanju jediničnih cena radova u formi pisanog aneksa.

Ukupna vrednost radova utvrdiće se na osnovu stvarno izvršenih radova, registrovanih i dokazanih putem građevinske knjige, uz primenu jediničnih cena iz ponude, uz saglasnost Izvođača.

Podizvođač je dužan da i sve eventualne dodatne radove izvede po ugovorenim jediničnim cenama, uz saglasnost Izvođača.

Plaćanje za dospelo, adekvatno i kompletno izvođenje radova isporučenih po ovom ugovoru dospevaće u dinarima (RSD). Plaćanje će se vršiti po kursu po kojem je Izvođač primio sredstva od Glavnog izvođača, a sve u skladu sa odredbama Podizvođačkog ugovora ("back to back" princip), a na račun kod poslovne banke Podizvođača. Izvođač će dostaviti odgovarajući dokaz o kursu koji je primenio Glavni izvođač („Application for payment", „Payment Request", izvod banke ili slično).

Ukoliko se ukaže potreba za izvođenjem dodatnih radova koji nisu predmet ovog ugovora (naknadni i nepredviđeni radovi) ugovorne strane će izvođenje istih definisati pisanim Aneksom ugovora, ukoliko o predmetnim radovima bude zaključen Aneks Podizvođačkog ugovora između Izvođača i Glavnog izvođača.

Način plaćanja
Član 3.

Ukupna vrednost radova po ovom Ugovoru biće isplaćena Podizvođaču od strane Izvođača, i to na sledeći način:

- iznos od **15.000.000,00 RSD** na ime prvog dela avansa, pre poručivanja materijala odnosno po potpisivanju Ugovora.
- iznos od **8.500.000,00 RSD** na ime drugog dela avansa, najkasnije do 15.01.2024. godine (iznos namenjen za poručivanje ostatka materijala (polikarbonata, inoxa, itd.).
  Pravdanje avansno uplaćenih iznosa vršiće se kroz Privremene situacije koje se dostavljaju nakon prijema avansa, počevši od prve Privremene situacije. Stopa pravdanja je 20% (dvadeset procenata) svake Privremene situacije dok se iznos avansne uplate ne otplati u potpunosti. Ako avansna uplata ne bude otplaćena u potpunosti do datuma izdavanja sertifikata o prihvatanju radova i pre nego što se ugovor otkaže usled Više sile ili drugih razloga, ostatak avansne uplate koji nije u potpunosti otplaćen se otpisuje od iznosa bilo koje Privremene situacije koja se duguje Podizvođaču.
- Ostatak po Privremenim i Okončanoj situaciji, nakon overavanja Privremenih i Okončane situacije, Izvođač vrši plaćanje u roku od 3 radna dana od dana kada je primio uplatu za

predmetne radove od Glavnog izvođača po Podizvođačkom ugovoru. Fakturisanje se vrši prema srednjem kursu NBS na dan prometa usluga. Za efekat valutne klauzule koji nastane kao razlika između fakturisanog i plaćenog iznosa biti izdat Dokument o izmeni osnovice.

Garancija za povraćaj avansne uplate
Član 4.

Podizvođač se obavezuje da kao sredstvo obezbeđenja za povraćaj avansne uplate, da na dan potpisivanja ovog ugovora, a najkasnije pre avansne uplate, dostavi Izvođaču 2 (dve) blanko, solo, menice sa klauzulom "bez protesta", registrovane kod NBS, sa odgovarajućim meničnim ovlašćenjem (koje su registrovane u registru menica i meničnih ovlašćenja) koja glase na Izvođača u visini ugovorenog avansa i kojima se bezuslovno i neopozivo ovlašćuje Izvođač da menice može popuniti na iznos neopravdanog avansa. Menice za povraćaj avansne uplate moraju biti sa rokom važenja do datuma završetka radova po Podizvođačkom ugovoru. Uz menice je neophodno dostaviti overene fotokopije kartona deponovanih potpisa overenih od strane poslovne banke ne starije od 7 dana, kao i kopiju OP obrazca za lice koje je ovlašćeno za potpisivanje kod Podizvođača. Menice i menična ovlašćenja moraju biti potpisani od strane lica ovlašćenog za zastupanje odnosno lica sa OP obrasca.

Zadržani iznos i sredstvo obezbeđenja za dobro izvršenje ugovornih obaveza
Član 5.

Ugovorne strane saglasno konstatuju da Izvođač zadržava 5% vrednosti svake situacije Podizvođača, počevši od prve privremene situacije, na ime zadržavanja iznosa za otklanjanje nedostataka do isteka Perioda za otklanjanje nedostataka. Na zadržani iznos, Izvođač ne plaća kamatu.
Podizvođač je dužan da za vreme trajanja Perioda za otklanjanje nedostataka odmah po prijemu pisanog obaveštenja od strane Izvođača, a najkasnije u roku od 7 dana, pristupi otklanjanju nedostataka u izvođenju radova i otkloni ih o svom trošku. Ukoliko ih ne otkloni u celosti u roku od 7 dana i/ili loše izvrši, Izvođač ima pravo da angažuje drugog podizvođača da otkloni nedostatke, a Podizvođač je dužan da bez odlaganja plati Izvođaču iznos troškova nastalih prilikom otklanjanja nedostataka. Ukoliko to ne izvrši, Izvođač će se namiriti iz zadržanog iznosa. Ukoliko iznos za otklanjanje nedotataka prevazilazi zadržani iznos, Podizvođač se obavezuje da bez odlaganja uplati razliku Izvođaču. U suprotnom, Izvođač ima pravo da aktivira menicu za dobro izvršenje posla po ovom Ugovoru.

Ako Podizvođač ne ispuni svoje obaveze tokom Perioda za otklanjanje nedostataka, Dobavljač ima pravo da zadrži ostatak zadržanog depozita, odnosno iznos koji odgovara iznosu koji je potreban za otklanjanje nedostataka na radovima Podizvođača, i ima pravo da zahteva produženje Perioda za otklanjanje nedostataka u skladu sa članom 21.3 Podizvođačkog ugovora, odnosno dok se ne završi nerešeni posao.

Zadržani depozit će biti isplaćen Podizvođaču na sledeći način:

- 50% pošto se potpiše zapisnik o primopredaji radova bez rezervi (bez prigovora) između Izvođača i Podizvođača, i to u roku od 14 dana od dana potpisivanja zapisnika i pisanog zahteva upućenog izvođaču za povrat navedenog iznosa
- ostatak nakon isteka Perioda za otklanjanje nedostataka, uključujući i produženi period koji ne može biti duži od dodatnih godinu dana za slučaj da deo radova ne može da se koristi zbog propusta Podizvođača, pod uslovom da je Podizvođač završio sve radove prema Ugovoru bez

prigovora, prema zahtevu dostavljenom od strane Podizvođača, u roku od 14 dana od isteka roka U slučaju da dođe do nastupanja štete, a suma koju je Izvođač zadržao kao garanciju nije dovoljna za pokrivanje ukupne pretrpljene štete, Izvođač ima pravo na naknadu štete od Podizvođača.

U svojstvu obezbeđenja adekvatnog izvršenja ovog ugovora u delu izvođenja radova, kao i u delu adekvatnog izvršenja svih obaveza Podizvođača, predviđenih uslovima ovog Ugovora, Podizvođač je u obavezi, da pre početka radova dostavi Izvođaču 2 (dve) blanko, solo, menice sa klauzulom "bez protesta", registrovane kod NBS, sa odgovarajućim meničnim ovlašćenjem (koje su registrovane u registru menica i meničnih ovlašćenja) koja glase na Izvođača u visini od 10 % (deset procenata) od Prihvaćenog Ugovornog iznosa bez PDV-a, po ovom Ugovoru u ugovorenoj valuti. Menice za dobro izvršenje posla moraju biti sa rokom važenja od 28 dana nakon isteka Roka za otklanjanje nedostataka prema Podizvođačkom ugovoru. Uz menice je neophodno dostaviti overene fotokopije kartona deponovanih potpisa overenih od strane poslovne banke ne starije od 7 dana, kao i kopiju OP obrazca za lice koje je ovlašćeno za potpisivanje kod Podizvođača. Menice i menična ovlašćenja moraju biti potpisani od strane lica ovlašćenog za zastupanje odnosno lica sa OP obrasca.

Rok i dinamika izvršenja radova
Član 6.

Ugovorne strane su saglasne da Podizvođač sa ugovorenim radovima započne odmah nakon potpisivanja ovog Ugovora i uvođenja u posao i obavezuje se da iste završi u skladu sa dinamičkim planom, izvođenja radova po Podizvođačkom ugovoru koji je sastavni deo ovog Ugovora.

Datum uvođenja Podizvođača u posao će se upisati u građevinski dnevnik i to kad Izvođač ispuni sledeće obaveze:

- Omogući Podizvođaču nesmetani pristup radne snage, transportnih sredstava i mehanizacije lokaciji gradilišta u skladu sa organizacionom šemom gradilišta;
- Oslobodi prostor predviđen za organizovanje gradilišta i izvođenje ugovorenih radova u skladu sa organizacionom šemom gradilišta.

Pod radnim danom u smislu stava 1. ovog člana podrazumeva se svaki dan kada se na gradilištu mogu obavljati radne aktivnosti, a neradni dani su dani državnih i verskih praznika i dani u kojima se zbog loših vremenskih uslova ne mogu izvoditi radovi, a što će biti potvrđeno kroz građevinski dnevnik potpisan od strane ovlašćenih predstavnika obe ugovorne strane.

U slučaju da zbog vremenskih nepogoda dođe do zastoja u izvođenju radova, trajanje ovakvih zastoja se ne uračunava u rok izvođenja radova.

Član 7.

U slučaju da u toku izvođenja radova bez svoje odgovornosti Podizvođač bude delimično ili u potpunosti sprečena u vršenju radova usled pojave više sile (elementarna nepogoda, poplava, zemljotres, požar i slično), obavezujućih mera državnih organa, izmena u tehničkoj dokumentaciji i dr., nastanak ovakve sprečenosti će se odmah upisati u građevinski dnevnik, a vreme trajanja iste se ne uračunava u rok izvođenja radova.

Naknada štete
Član 8.

Ako Izvođač pretrpi štetu zbog kašnjenja Podizvođača sa izvođenjem Radova koji su predmet ovog Ugovora, i u vezi sa tim zahteva Glavnog izvođača prema Izvođaču, Podizvođač je dužan da Izvođaču nadoknadi (plati) štetu zbog ovakvog kašnjenja. Iznos štete zbog kašnjenja u izvođenju radova koji je Podizvođač dužan da nadoknadi Izvođaču odgovara – biće jednaka iznosu koji Glavni izvođač traži od Izvođača, koji obuhvata i sve ostale troškove koje je prouzrokovalo ovakvo kašnjenje Izvođaču.
Izvođač je ovlašćen da iznos isplaćene naknade za pretrpljenu štetu odbije od bilo koje uplate koju Izvođač treba da izvrši prema Podzvođaču ((ne)isplaćene privremene - okončane situacije), na osnovu Obračuna naknade štete, izdatog od strane izvođača. Ukoliko ovako odbijeni iznos nije dovoljan da nadoknadi pretrpljenu štetu, Podizvođač je dužan da istu nadoknadi iz sopstvenih sredstava.

Član 9.

Ukoliko Podizvođač iz neopravdanih razloga ne započne sa izvođenjem radova u ugovorenom roku, ili ako prekine sa izvođenjem radova ili odustane od daljeg rada, Izvođač ima pravo da poveri nastavak i završetak radova drugom podizvođaču, a na račun Podizvođača iz ovog Ugovora.

U slučaju da Podizvođač prekine sa izvođenjem radova ili odustane od daljeg rada, Izvođač je obavezan da isplati Podizvođaču izvedene radove do dana prekida ili odustanka od izvođenja radova, s tim da Izvođač ima pravo da od iznosa za izvedene radove odbije iznos eventualno pretrpljene štete u skladu sa Obračunom naknade štete izdatim od strane Izvođača.

Obaveze Podizvođača
Član 10.

Podizvođač se obavezuje da:

1. da vodi gradilišnu dokumentaciju: Građevinski dnevnik, Građevinsku knjigu, knjigu Inspekcije i ostalu gradilišnu dokumentaciju;
2. da izvede Radove u skladu sa najboljim standardima u praksi i opšte prihvaćenim tehničkim zahtevima;
3. da izvede sve Radove u skladu sa svim postojećim zakonskim odredbama uključujući bezbednost na radu, zaštitu zdravlja i zaštitu životne sredine;
4. da obezbedi potreban materijal u skladu sa ponudom, radnu snagu i alate za izvođenje Radova;
5. da obezbedi potrebno gorivo i mazivo;
6. da obezbedi polisu osiguranja od profesionalne odgovornosti u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, polisu osiguranja za radove, materijal i opremu od uobičajenih rizika do njihove pune vrednosti, polisu osiguranja od odgovornosti prema trećim licima i stvarima trećih lica, polise osiguranja sopstvenih zaposlenih, te da iste dostavi Izvođaču, sa važnošću za sve vreme trajanja radova po ovom Ugovoru.
7. da se pobrine da su svi materijali, oprema i ostali predmeti koji će biti korišćeni za izvođenje Radova vrhunskog kvaliteta, funkcionalni i bez ikakvih nedostataka;
8. da nakon primopredaje radova, ukloni sa gradilišta sve alate, opremu, mašine, višak materijala, otpad i smeće;
9. da dostavi obezbeđenje za dobro izvršenje posla u skladu sa ovim Ugovorom;

10. da snosi sve troškove koji se tiču njegovih zaposlenih, koji su angažovani na vršenju predmetnih radova;
11. da garanciju za izvršene Radove u trajanju od 2 godine, garantni rok počinje da teče od momenta primopredaje radova;
12. da o svom trošku otkloni kvarove i nedostatke koji bi se u garantnom roku pojavili, a nisu posledica redovne istrošenosti, bez odlaganja, a ne duže od 10 dana. Ukoliko Podizvođač ne otkloni nedostatke u označenom roku, Izvođač ima pravo da iste otkloni o trošku Podizvođača, samostalno ili angažovanjem trećeg lica;
13. da prikupi i ukloni sve otpatke na gradilištu preostale nakon vršenja Radova i da ih iznese van gradilišta, na mesto za odlaganje otpada koje definiše Izvođač. Otpacima se u smislu ovog Ugovora smatraju sve supstance, predmeti, materijali, kartonska ambalaža, papirna ambalaža, kao i drugi materijali koje izvođač koristi u toku radova;
14. izvrši nominaciju materijala (MAR) koji planira da ugradi u okviru Projekta, ali tek nakon odobrenog materijala od strane nadzornog organa ima prava na njegovu ugradnju. Ukoliko se ugradi materijal koji nije odobren od strane nadzornog organa. Izvođač ima prava da traži da se ukloni ugrađeni materijal.

Obaveze Izvođača
Član 11.

Izvođač se obavezuje da:

1. Podizvođača obavesti o početku radova.
2. Podizvođača obaveštava ako Izvođač ili Investitor imaju bilo kakve primedbe na radove koje je Podizvođač izveo, i/ili u vezi sa zaposlenima Podizvođača, opremom Podizvođača i/ili zbog nekih drugih okolnosti vezanih za radove koje Podizvođač izvodi po ovom ugovoru.
3. Vrši plaćanja po ovom ugovoru za izvedene radove.

Primopredaja radova
Član 12.

Po završetku ugovorenih radova Podizvođač će obavestiti Izvođača da su radovi završeni i pozvati ga da izvrše primopredaju radova.

Član 13.

Izvođač će eventualne reklamacije o izvedenim radovima dostaviti tokom Perioda za otklanjanje nedostataka, u skladu sa Podizvođačkim ugovorom. Period za otklanjanje nedostataka je period od godinu dana počev od dana kada Izvođač dobije Potvrdu o preuzimanju od Glavnog izvođača po Podizvođačkom ugovoru za radove po ovom Ugovoru.

Podizvođač je odgovoran za otklanjanje nedostataka u predatim radovima tokom Perioda za otklanjanje nedostataka. Tokom perioda za otklanjanje nedostataka, Podizvođač mora ne samo da završi nezavršene radove navedene u Potvrdi o preuzimanju, već i da otkloni sve nedostatke.

Garantni period
Član 14.

Garantni period je period od pet godina počev od datuma kada Izvođač dobije Potvrdu o preuzimanju od Glavnog Izvođača po Podizvođačkom ugovoru za radove po ovom ugovoru (uključujući Period za otklanjanje nedostataka).

Podizvođač je dužan da tokom Garantnog perioda otkloni sve nedostatke na radovima u skladu sa ovim ugovorom i Podizvođačkim ugovorom. Tokom Perioda za otklanjanje nedostataka, Podizvođač je dužan da otkloni građevinske nedostatke na izvedenim radovima o svom trošku.
Podizvođač je dužan da otkloni, sve nedostatke koji proizilaze iz bilo kakvog odstupanja u projektovanju ili konstrukciji u roku od pet godina od dana izdavanja Potvrde o preuzimanju od strane Nadzornog organa u skladu sa Podizvođačkim ugovorom.
Podizvođač potpisivanjem ovog Ugovora preuzima sve odgovornosti i obaveze koje odgovaraju odgovornostima o obavezama Izvođača u skladu sa odredbama Podizvođačkog ugovora, a povodom izvođenja Radova po ovom Ugovoru, te preuzima obaveze otklanjanja nedostataka kako je predviđeno u Podizvođačkom ugovoru i snosi sve troškove u vezi sa tim.
Podizvođač je odgovoran za adekvatnost, stabilnost i sigurnost korišćenih metoda izgradnje po ovom Ugovoru i Podizvođačkom ugovoru.
Izvođač zadržava pravo da, ukoliko Podizvođač iz bilo kojih razloga ne otkloni nastale neispravnosti i nedostatke, istaknute u primedbama, angažuje drugog Podizvođača, a na teret Podizvođača iz ovog Ugovora.

Podizvođač ne snosi odgovornost za štetu i neispravnosti koji nastanu usled nasilnog oštećenja i dejstva više sile.

Prestanak ugovora
Član 15.

Ovaj Ugovor može biti raskinut sporazumno između ugovornih strana, uz poštovanje otkaznog roka od 30 dana koji počinje da teče od dana prijema pisanog obaveštenja, nakon čega će obe ugovorne strane izmiriti svoje međusobne obaveze, a takođe može biti raskinut pod i u skladu sa odredbama i uslovima predviđenim za raskid Podizvođačkog ugovora ugovora U slučaju raskida Podizvođačkog ugovora automatski se raskida i ovaj Ugovor.

Završne odredbe
Član 16.

Ugovorne strane su saglasne da za sve što nije regulisano ovim ugovorom, pre svega povodom izvođenja radova, ali i svih drugih pitanja, primenjuju odredbe Podizvođačkog ugovora, Zakona o obligacionim odnosima RS i Posebnih uzansi o građenju RS.
Podizvođač prihvata, priznaje i odobrava svaki i ceo sadržaj Podizvođačkog ugovora, i tehničke zahteve, i svaki ugovor, sporazum, memorandum ili zapisnik između Izvođača i Glavnog Izvođača, u toku realizacije Projekta, kao i sva pisana uputstva, naredbe i pismena dokumenta slične prirode koji sadrže prava ili obaveze druge strane ili koji su u vezi sa Projektom.

Podizvođač prihvata i preuzima sve odgovornosti i obaveze prema Podizvođačkom ugovoru, preduzete od strane Izvođača u vezi sa Radovima koje treba da završi Podizvođač prema ovom Ugovoru i njegove

uslove i uživa sva prava koja mu pripadaju (osim onih odgovornosti i obaveza preduzetih od strane Izvođača kako je navedeno u Podizvođačkom ugovoru).

Podizvođač sarađuje sa Izvođačem kako bi ispunio obaveze Izvođača i obezbedio odgovarajuća dokumenta kako je dogovoreno u Podizvođačkom ugovoru.
Ako bilo šta u vezi sa bilo kojim aspektom ovog Ugovora nije navedeno ili nije jasno u Ugovoru, obe strane vrše svoje obaveze prema Podizvođačkom ugovoru.

Ugovorne strane saglasno konstatuju da potpunosti razumeju da postoje klauzule o promenama, obustavljanju i raskidu Podizvođačkog ugovora. Ako Podizvođački ugovor bude izmenjen, ovaj Ugovor se menja prema tome kako bi se održala doslednost u formi pisanog aneksa. Svaka ugovorna strana garantuje da će ispunjavati svoje obaveze u skladu sa aneks-om/-ima izmenjenim Ugovorom i aneks-om/-ima izmenjenim Predugovorom.

Član 17.

Ugovorne strane će nastojati da sve eventualne sporove rešavaju mirnim putem, a ukoliko se isti ne mogu rešiti sporazumno, ugovara se nadležnost Privrednog suda u Novom Sadu.

Član 18.

Ovaj Ugovor stupa na snagu od datuma potpisivanja i na snazi je dok obe Ugovorne strane u potpunosti ne ispune sve svoje obaveze.

Član 19.

Sve dopune i prilozi uz ovaj Ugovor imaju pravno dejstvo samo ako su u pisanom obliku i ako su ih potpisale obe ugovorne strane.

Član 20.

Ovaj Ugovor je sačinjen na srpskom u 4 (četiri) istovetna primerka.

PODIZVOĐAČ
UNIVERZAL KOP DOO

Privredno društvo UNIVERZAL KOP d.o.o. Beograd

Uroš Branović, direktor

IZVOĐAČ
KARIN KOMERC MD DOO

KARIN KOMERC MD NOVI SAD

Krste Dubroja, direktor

KOMERCIJALA:	
TEHNIČKI SEKTOR:	
LJUDSKI RESURSI I OPŠTI POSLOVI:	
OPREMA I MEHANIZACIJA:	
FINANSIJE:	
PRAVNI SEKTOR:	
I.T. I MARKETING:	

PRIVREDNO DRUŠTVO
UNIVERZAL KOP d.o.o.
Br. 15-11/2023
Datum: 15.11.2023 god.
Mirjevski bulevar 88, Beograd

UNIVERZALKOP
GRAĐEVINSKO PRIVREDNO DRUŠTVO D.O.O.
Adresa: Mirijevski bulevar 88, 11160 Beograd **Erste banka:** 340-11016177-75
PIB: 109977856, **MB:** 21278653 **Raiffeisen banka:** 265-1060310001514-72
E-mail: office@univerzalkop.rs **Komercijalna banka:** 205-243635-78
Šifra: 4120 - Izgradnja stambenih i nestambenih zgrada **Halk banka:** 155-55253-24

zav.broj.15-11/2023

PONUDA broj 15-11/2023

za izvođenje građevinskih radova na nadstrešnicama i ograda uz staničnu zgradu u Subotici i Naumićevom

Primalac: Karin Komerc MD D.O.O.
Adresa: Živorada Petrovića 8 Veternik, Novi Sad

Predmet ponude: izvođenje čeličarskih radova

1.11.3. Nadstrešnica pothodnik Naumićevo	**66,236.80 USD**
1.12.3. Nadstrešnica stepenište i lift Subotica putnička	**140,135.91 USD**
1.12.8. Nadstrešnica pothodnik Subotica teretna	**62,444.20 USD**
9.5.10. Naumićevo peronska ograda	**63,720.85 USD**
9.5.11.1. Nadstrešnica Subotica putnička peronska ograda	**89,028.18 USD**
9.5.11.2. Subotica putnička peronska nadstrešnica	**516,429.50 USD**

U mogućnosti smo da Vam ponudimo za izradu i montažu čeličnih nadstrešnica i ograda po ukupnoj ceni od:

937,995.44 USD

- Obračun se ispostavlja po srednjem kursu NBS na dan fakturisanja na kraju meseca
- Rok završetka radova u dogovoru sa investitorom
- Rok važenja ponude 20 dana.

Način plaćanja:

1. Avans u iznosu od 15,000,000.00 RSD pre poručivanja materijala odnosno po potpisivanju ugovora
2. Avans u iznosu od 8,500,000.00 RSD najkasnije do 15.01.2024 za poručivanje polikarbonata, inoxa, itd.
3. Ostatak 30 dana od ispostavljene privremene situacije

- Sve jedinične i zbirne cene navedene u ponudi su izražene bez PDV-a
- Obračun se vrši po stvarno izvedenim količinama obračunatim u GK
- PDV se obračunava i plaća u skladu sa Zakonom

U Beogradu 15.11.2023. Beograd
Prilog: *popunjen predmer I predračun radova*

UNIVERZAL KOP d.o.o.

mast.inž.maš. Aleksandra Nedeljković

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of subway and canopy in Naumovićevo railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
1.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА				
1.1.	Набавка, израда и монтажа челичних елемената. Монтажа челичне конструкције се мора извести у свему према техничкој документацији и важећим прописима за ову врсту радова. Антикорозиону заштиту челичне конструкције извести у свему према одредбама СРПС ИСО 12944/2002 за категорију корозивности Ц5 са веком трајања дужим од 15 година. Изабран је систем епоксид-полиуретан са 2 премаза укупне дебљине 160 µm. Основни премаз дебљине 80 µm је епоксидна боја богата цинком. Два покривна епоксидна премаза су укупне дебљине 160 µm. Завршни премаз је полиуретан дебљине 40 µm. Укупна дебљина свих премаза је 280 µm. Припрему површина извести пескарењем кварцним песком до степена 2 ½ према СИС 055900 (СРПС ИСО 12944/2002). Извођач је у обавези да дефинише систем антикорозивне заштите који је компатибилан са захтеваном завршном бојом, са одговарајућим сертифкатом издатим од стране овлашћеног Института и за то мора добити сагласност Пројектанта и Надзорног органа. Челичну конструкцију финално бојити у тамни тон антрацита типа "Fero Mikaccio" или слично истих или бољих карактеристика. У цену улазе и сва спојна средства, завртњи, лимови и сл. Обрачун по килограму уграђене и финално обрађене челичне конструкције.	kg	7.238,59	2,63	19.037,49
1.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА - укупно:				19.037,49

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of subway and canopy in Naumovićevo railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
2.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ				
2.1.	Набавка и уградња транспарентног сегментног дела надстрешнице -пун поликарбонат дебљине 8 мм са обостраном УВ заштитом, боја григио/дим сиво, класа Б1 - тешко гориви материјали. На местима ослањања поликарбоната у алуминијумске Н носаче поставити EPDM подлошке. За заптивање користити једнокомпонентне трајно еластичне силиконске масе постојане на температури од -50°C до +180°C и UV зрачење. Обрачун по ком.				
	сегмент а, димензија 126/206 цм	pc.	14	341,81	4.785,40
	сегмент б, димензија 136/206 цм	pc.	14	368,94	5.165,20
	сегмент в, димензија 61/206 цм	pc.	1	165,42	165,42
	сегмент г, димензија 92,5/206 цм	pc.	4	250,94	1.003,74
	сегмент д, димензија 141/206 цм	pc.	12	382,51	4.590,08
2.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - укупно:				15.709,84

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of subway and canopy in Naumovićevo railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
3.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ				
3.1.	Набавка материјала и покривање крова надстрешнице пластифицираним, челичним, трапезно профилисаним лимом д=0,6 мм, са наносом цинка од 140 гр/м². Надстрешнице се изводе у паду према олуку, у свему према графичкој документацији. Боја кровног покривача је у антрацит сивој боји, RAL 7016. Покривање извести у свему према детаљима. Све мере проверити на лицу места након уградње челичне конструкције надстрешнице. Обрачун по м² стварне површине.				
	кров над степеништем 1	m²	37,65	19,50	734,18
	кров над степеништем 2	m²	43,25	19,50	843,38
3.2.	Набавка материјала, уградња композитних панела типа ALUKOBOND, за облагање надстрешнице над потходником. Облагање надстрешнице извести у свему по детаљима и упутству произвођача. Боја пластификације у антрацит сивој боји, RAL 7016.				
	Обрачун по м².	m²	152,83	125,98	19.253,52
3.3.	Набавка материјала израда и монтажа висећег олука иза атике попречног пресека 10/20 цм, од челичног поцинкованог пластифицираног лима д=0,6 мм, развијене ширине око 45 цм. Олук спајати поп нитнама и залепити силиконом. Држаче олука радити од флаха 25/5 мм од пластифицираног лима и нитовати поп нитнама на размаку од 80 цм. Олуке поставити у паду 0,5%. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹.				
	Обрачун по м¹.	m¹	37,57	18,72	703,31
3.4.	Набавка материјала, израда и монтажа самплеха челичним пластифицираним лимом дебљине д=0,6 мм. Самплех се подвлачи под кровни покривач и спаја са олуком у виду дуплог контра фалца. Развијена ширина око 40 цм. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹.	m¹	37,57	15,27	573,69

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of subway and canopy in Naumovićevo railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
3.5.	Набавка материјала, израда и монтажа одводних олучних вертикала квадратног пресека 80x80 мм, од челичног поцинкованог пластифицираног лима дебљине д=0,6 мм у боји кровног покривача. Поједине делове олучних цеви увући један у други минимум 50 мм и залепити барсилом. Обујмице са држачима од пластифицираног челичног лима поставити на размаку по препоруци произвођача. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹.	m¹	9,05	20,88	188,96
3.6.	Набавка материјала и израда перфориране лимене маске за покривање телекомуникационих и електроенергетских инсталација. Уз плафон и бочни зид поставити челични U профил ХОП профила 30/20/3 мм. Развијена дужина челичне потконструкције U профила је 80-100 цм и поставља се на 250 цм. Профил причврстити за плафон и бочни зид завртњима. Преко профила се поставља челични перфорирани лим дебљине д=3 мм, са округлим рупама Ø10 мм. Величина табле лима 1450x2500мм. Лим савити према шемама. Обрачун по м¹ описане позиције.	m¹	33,25	105,00	3.491,25
3.7.	Израда и монтажа водоскупљача од челичног поцинкованог пластифицираног лима дебљине 0,60 мм, по детаљима и упутству пројектанта. Водоскупљач је атипичан, у облику квадра, димензије 60x30x10 цм. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по комаду.	kom	2,00	55,00	110,00
3.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ - укупно:				25.898,29

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of subway and canopy in Naumovićevo railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
6.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				
6.1.	Набавка материјала, израда и уградња двовисинског рукохвата на степеништу потходника. Рукохват је двовисински цевасти профил Ø40/4мм, који се поставља на висини од 90 cm и 70 cm од готовог пода и прати нагиб степеништа. Анкерује се у аб конструкцију преко флаха 30/4 и плочице, односно на стуб челичне конструкције кутијастог профила 50/30мм. Завршна обрада рукохвата је боја за метал, у мат антрацит сивој боји, RAL 7016, са претходном припремом и свом потребном антикорозивном заштитом. Радити по детаљу произвођача, а уз сагласност пројектанта. Међусобно растојање између два носача рукохвата према препоруци произвођача. Све мере пре израде и монтаже проверити на лицу места. Обрачун по м¹ уграђених и финално обрађених рукохвата.				
	рукохват P1	m	23,52	48,44	1.139,31
	рукохват P2	m	28,66	48,44	1.388,29
6.2.	Набавка материјала, израда и уградња двовисинског рукохвата око надстрешнице изласка из потходника служи као заштите бочних стаклених делова од наслањања на њих Рукохват је двовисински цевасти профил Ø50/1.5мм, који се поставља на висини према шеми од бетонског надзидка потходника. Преко флахова 5/80 и 2x5/30, је заварен за стуб челичне конструкције надстрешнице, кутијастог профила. Завршна обрада рукохвата је боја за метал, у мат антрацит сивој боји, RAL 7016, са претходном припремом и свом потребном антикорозивном заштитом. Произвођач ће дефинисати начин уградње радионичким цртежима на које је обавезан да добије сагласност пројектанта. Међусобно растојање између два носача, односно у односу на конструкцију надстрешнице. Све мере пре израде и монтаже проверити на лицу места. Обрачун по м¹ уграђених и финално обрађених рукохвата.				
	рукохват P3	m	13,15	48,44	636,99

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of subway and canopy in Naumovićevo railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
	рукохват Р4	m	15,6	48,44	755,66
6.3.	Набавка и уградња фасадне браварије, метална жалузина - вентилациона решетка на лифтовском окну. Решетка са хоризонтално распоређеним фиксним ламелама од пластифицираног челичног лима. Конструкција је од кутијастих челичних профила 40/40 мм. Са унутрашње стране на конструкцију фиксирати заштитну мрежицу. Заштитити против корозије и бојити масном бојом два пута у тону 9006 по RALL стандарду. Радити по детаљу произвођа уз сагласност наручиоца. Обрачун по комаду уграђених, финално обрађених позиција. ознака Ж у квадрату метална жалузина - вентилациона зидарска мера 20/20цм				

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of subway and canopy in Naumovićevo railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
		kom	2	40,00	80,00
6.	БРАВАРСКИ РАДОВИ - укупно				4.000,25
7.	АРМИРАНОБЕТОНСКИ И АРМИРАЧКИ				
7.1.	Набавка материјала и бетонирање мршавог бетона МБ 15, који се лије слоју дебљине д=5 цм, као подлога за израду темељних трака. Обрачун по м².	m2	7,69	12,67	97,43
7.2.	Набавка материјала и бетонирање темеља надстрешница армираним бетоном МБ30 (С25/30). Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m³ са потребном оплатом.	m3	4,93	192,04	946,76
7.3.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре (Б500 и МАГ). Количине арматуре су дате на основу детаља арматуре. Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Обрачун по kg.	kg	411,08	1,33	546,74
7.	АРМИРАНОБЕТОНСКИ И АРМИРАЧКИ - укупно				1.590,93

	РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
1.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА	19.037,49
2.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ	15.709,84
3.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ	25.898,29
6.	БРАВАРСКИ РАДОВИ	4.000,25
7.	АРМИРАНОБЕТОНСКИ И АРМИРАЧКИ	1.590,93

TOTAL USD: 66.236,80

	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА
	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ
	ЛИМАРСКИ РАДОВИ
	БРАВАРСКИ РАДОВИ
	АРМИРАНОБЕТОНСКИ И АРМИРАЧКИ

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of subway and canopy in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
1.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА				
1.1.	Набавка, израда и монтажа челичних елемената. Монтажа челичне конструкције се мора извести у свему према техничкој документацији и важећим прописима за ову врсту радова. Антикорозиону заштиту челичне конструкције извести у свему према одредбама СРПС ИСО 12944/2002 за категорију корозивности Ц5 са веком трајања дужим од 15 година. Изабран је систем епоксид-полиуретан са 2 премаза укупне дебљине 160 µm. Основни премаз дебљине 80 µm је епоксидна боја богата цинком. Два покривна епоксидна премаза су укупне дебљине 160 µm. Завршни премаз је полиуретан дебљине 40 µm. Укупна дебљина свих премаза је 280 µm. Припрему површина извести пескарењем кварцним песком до степена 2 ½ према СИС 055900 (СРПС ИСО 12944/2002). Извођач је у обавези да дефинише систем антикорозивне заштите који је компатибилан са захтеваном завршном бојом, са одговарајућим сертифкатом издатим од стране овлашћеног Института и за то мора добити сагласност Пројектанта и Надзорног органа. Челичну конструкцију финално бојити у тамни тон антрацита типа "Fero Mikaccio" или слично истих или бољих карактеристика. У цену улазе и сва спојна средства, завртњи, лимови и сл. конструкција надстрешница над степеништем СТ2, СТ3 и СТ4	kg	11.891,72	2,63	31.275,22
	конструкција надстрешнице над степеништем СТ5	kg	1.014,34	2,63	2.667,71
	конструкција надстрешнице око степеништа СТ1	kg	212,74	2,63	559,51
	конструкција надстрешница над лифтом	kg	95,36	2,63	250,80
1.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА - укупно				34.753,24

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of subway and canopy in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
2.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ				
2.1.	Набавка и уградња транспарентног сегментног дела надстрешнице -пун поликарбонат дебљине 8 мм са обостраном УВ заштитом, боја григио/дим сиво, класа Б1 - тешко гориви материјали. На местима ослањања поликарбоната у алуминијумске Н носаче поставити EPDM подлошке. За заптивање користити једнокомпонентне трајно еластичне силиконске масе постојане на температури од -50°C до +180°C и UV зрачење. Обрачун по ком.				
	сегмент а, димензија 136/206 цм	kom	36	368,94	13.281,94
	сегмент б, димензија 131/206 цм	kom	20	355,38	7.107,57
	сегмент в, димензија 56/206 цм	kom	2	151,92	303,84
	сегмент г, димензија 146/206 цм	kom	3	396,07	1.188,21
	сегмент д, димензија 97,5/206 цм	kom	6	264,50	1.587,00
2.2.	Набавка и уградња транспарентног сегментног дела надстрешнице -пун поликарбонат дебљине 8 мм са обостраном УВ заштитом, боја григио/дим сиво, класа Б1 - тешко гориви материјали. На местима ослањања поликарбоната у алуминијумске Н носаче поставити EPDM подлошке. За заптивање користити једнокомпонентне трајно еластичне силиконске масе постојане на температури од -50°C до +180°C и UV зрачење. . у дуплом квадрату кров лифтовске надстрешнице димензије 230/150 цм. Обрачун по ком.	kom	1	454,33	454,33
2.3.	Набавка и уградња транспарентног сегментног дела надстрешнице -пун поликарбонат дебљине 8 мм са обостраном УВ заштитом, боја григио/дим сиво, класа Б1 - тешко гориви материјали. На местима ослањања поликарбоната у алуминијумске Н носаче поставити EPDM подлошке. За заптивање користити једнокомпонентне трајно еластичне силиконске масе постојане на температури од -50°C до +180°C и UV зрачење. . Обрачун по ком.				
	сегмент 1, димензије 154/203 цм	kom	5	411,69	2.058,45
	сегмент 2, димензије 171/203 цм	kom	1	457,14	457,14
	сегмент 3, димензије 170/203 цм	kom	1	454,46	454,46

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of subway and canopy in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
	сегмент 4, димензије 170/198 цм	kom	1	443,27	443,27
	сегмент 5, димензије 154/198 цм	kom	5	401,55	2.007,75
	сегмент 6, димензије 171/198 цм	kom	1	445,88	445,88
	сегмент 7, димензије 132/196-199 цм	kom	1	345,92	345,92
	сегмент 8, димензије 132/199-201 цм	kom	1	345,92	345,92
2.4.	Набавка и уградња транспарентног сегментног дела надстрешнице -пун поликарбонат дебљине 8 мм са обостраном УВ заштитом, боја григио/дим сиво, класа Б1 - тешко гориви материјали. На местима ослањања поликарбоната у алуминијумске Н носаче поставити EPDM подлошке. За заптивање користити једнокомпонентне трајно еластичне силиконске масе постојане на температури од -50°C до +180°C и UV зрачење. Обрачун по ком.				
	сегмент 9, димензије 170/272 цм	kom	1	608,93	608,93
	сегмент 10, димензије 154/272 цм	kom	5	551,62	2.758,12
	сегмент 11, димензије 171/272 цм	kom	1	612,52	612,52
2.5.	Набавка и уградња транспарентног сегментног дела надстрешнице -пун поликарбонат дебљине 8 мм са обостраном УВ заштитом, боја григио/дим сиво, класа Б1 - тешко гориви материјали. На местима ослањања поликарбоната у алуминијумске Н носаче поставити EPDM подлошке. За заптивање користити једнокомпонентне трајно еластичне силиконске масе постојане на температури од -50°C до +180°C и UV зрачење. Обрачун по ком.				

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of subway and canopy in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
	сегмент 12, димензије 164/152 цм	kom	1	328,28	328,28
	сегмент 13, димензије 159/152 цм	kom	3	318,27	954,81
	сегмент 14, димензије 171/152 цм	kom	1	342,29	342,29
	сегмент 15, димензије 132/152 цм	kom	2	264,22	528,45
	сегмент 16, димензије 177/152 цм	kom	1	354,30	354,30
2.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - укупно				36.969,35

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of subway and canopy in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
3.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ				
3.1.	Набавка материјала и покривање крова надстрешнице пластифицираним, челичним, трапезно профилисаним лимом д=0,6 мм, са наносом цинка од 140 гр/м². Надстрешнице се изводе у паду према олуку, у свему према графичкој документацији. Боја кровног покривача је у антрацит сивој боји, RAL 7016. Покривање извести у свему према детаљима. Све мере проверити на лицу места након уградње челичне конструкције надстрешнице. Обрачун по м² стварне површине.				
	кров над степеништем 1	m²	48,05	19,50	936,98
	кров над степеништем 2	m²	48,05	19,50	936,98
	кров над степеништем 3	m²	48,05	19,50	936,98
3.2.	Набавка материјала, уградња композитних панела типа ALUKOBOND, за облагање надстрешнице над потходником. Облагање надстрешнице извести у свему по детаљима и упутству произвођача. Боја пластификације у антрацит сивој боји, RAL 7016. Обрачун по м².	m²	332,76	125,98	41.921,10
3.3.	Набавка материјала израда и монтажа висећег олука иза атике попречног пресека 10/20 цм, од челичног поцинкованог пластифицираног лима д=0,6 мм, развијене ширине око 45 цм. Олук спајати поп нитнама и залепити силиконом. Држаче олука радити од флаха 25/5 мм од пластифицираног лима и нитовати поп нитнама на размаку од 80 цм. Олуке поставити у паду 0,5%. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹				
	Обрачун по м¹.	m¹	60,90	18,72	1.140,05

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of subway and canopy in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
3.4.	Набавка материјала, израда и монтажа самплеха челичним пластифицираним лимом дебљине д=0,6 мм. Самплех се подвлачи под кровни покривач и спаја са олуком у виду дуплог контра фалца. Развијена ширина око 40 цм. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹.	m¹	60,90	15,27	929,94
3.5.	Набавка материјала, израда и монтажа одводних олучних вертикала квадратног пресека 80x80 мм, од челичног поцинкованог пластифицираног лима дебљине д=0,6 мм у боји кровног покривача. Поједине делове олучних цеви увући један у други минимум 50 мм и залепити барсилом. Обујмице са држачима од пластифицираног челичног лима поставити на размаку по препоруци произвођача. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹.	m¹	12,60	20,88	263,09
3.6.	Набавка материјала и опшивање парапета надзитка степеништа. Опшивање радити од челичног пластифицираног лима д=0,6 мм, развијене ширине око 35 цм. Лим препустити са обе стране. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹.	m¹	142,25	18,20	2.588,95

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of subway and canopy in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
3.7.	Набавка материјала и израда перфориране лимене маске за покривање телекомуникационих и електроенергетских инсталација. Уз плафон и бочни зид поставити челични U профил ХОП профила 30/20/3 мм. Развијена дужина челичне потконструкције U профила је 80-100 цм и поставља се на 250 цм. Профил причврстити за плафон и бочни зид завртњима. Преко профила се поставља челични перфорирани лим дебљине д=3 мм, са округлим рупама Ø10 мм. Величина табле лима 1450x2500мм. Лим савити према шемама. Обрачун по м¹ описане позиције.	m¹	50,70	75,60	3.832,92
3.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ - укупно				53.486,98

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of subway and canopy in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
6.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				
6.1.	Набавка материјала, израда и уградња двовисинског рукохвата на степеништу потходника. Рукохват је двовисински цевасти профил ø40/4мм, који се поставља на висини од 90 cm и 70 cm од готовог пода и прати нагиб степеништа. Анкерује се у аб конструкцију преко флаха 2x5/30 и плочице, односно на стуб челичне конструкције кутијастог профила 50/30 мм. Завршна обрада рукохвата је боја за метал, у мат антрацит сивој боји, RAL 7016, са претходном припремом и свом потребном антикорозивном заштитом. Радити по детаљу произвођача, а уз сагласност пројектанта. Међусобно растојање између два носача рукохвата према препоруци произвођача. Све мере пре израде и монтаже проверити на лицу места. Обрачун по м¹ уграђених и финално обрађених рукохвата.				
	рукохват P1	m¹	23,24	48,44	1.125,75
	рукохват P2	m¹	23,5	48,44	1.138,34
	рукохват P3	m¹	86,22	48,44	4.176,50
6.2.	Набавка материјала, израда и уградња двовисинског рукохвата - наслона, за наслањање у стојећем положају, који је изграђен од челичних цеви Ø40 mm. Рукохват је причвршћен за носеће стубове надстрешнице потходника и уједно штити бочна стакла ветробрана са унутрашње стране. Рукохват се поставља на висини од 80 и 110 cm од коте терена. Све челичне елементе заштитити од корозије. Челичну конструкцију завршно бојити у два слоја бојом за метал ANTICO са додатком опиљака гвожђа у графитно сивом тону RAL 7016 типа "Ferromikacio" или одговарајуће. Произвођач ће дефинисати начин уградње радионичким цртежима на које је обавезан да добије сагласност пројектанта. Све мере пре израде и монтаже проверити на лицу места. Обрачун по м¹ уграђених и финално обрађених рукохвата.				

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of subway and canopy in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
	ознака H1	m	17,16	48,44	831,23
	ознака H2	m	4,74	48,44	229,61
6.3.	Набавка и уградња фасадне браварије, метална жалузина - вентилациона решетка на лифтовском окну. Решетка са хоризонтално распоређеним фиксним ламелама од пластифицираног челичног лима. Конструкција је од кутијастих челичних профила 40/40 мм. Са унутрашње стране на конструкцију фиксирати заштитну мрежицу. Заштитити против корозије и бојити масном бојом два пута у тону 9006 по RALL стандарду. Радити по детаљу произвођа уз сагласност наручиоца. Обрачун по комаду уграђених, финално обрађених позиција.				
	ознака Ж у квадрату метална жалузина - вентилациона зидарска мера 20/20цм	kom	4	40,00	160,00
6.4.	Набавка материјала, израда и уградња клупе која је саставни део ветробрана у оквиру надстрешнице потходника. Седиште је израђено од челичних цеви попречног пресека Ø17,2x1,8mm. Челични носачи клупе су анкеровани за АБ парапетни зид потходника. Наслон је израђен од челичне цеви Ø40 причвршћене за носеће челичне стубове надстрешнице потходника и уједно штити бочна стакла ветробрана са унутрашње стране. Седиште је постављено на 45 цм од коте терена. Све челичне елементе заштитити од корозије. Челичну конструкцију завршно бојити у два слоја бојом за метал ANTICO са додатком опиљака гвожђа у графитно сивом тону RAL 7016 типа "Ferromikacio" или одговарајуће. Произвођач ће дефинисати начин уградње радионичким цртежима на које је обавезан да добије сагласност пројектанта. Све мере пре израде и монтаже проверити на лицу места. Обрачун по комаду уграђених, финално обрађених позиција.				
	ознака К димензија 40/143 цм	kom	6	685,00	4.110,00
6.	БРАВАРСКИ РАДОВИ - укупно				11.771,42

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of subway and canopy in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
7.	АРМИРАНОБЕТОНСКИ И АРМИРАЧКИ				
7.1.	Набавка материјала и бетонирање мршавог бетона МБ 15, који се лије слоју дебљине д=5 цм, као подлога за израду темељних трака. Обрачун по м². =0,45*5,48*6	m2	13,55	12,67	171,70
7.2.	Набавка материјала и бетонирање темеља надстрешница армираним бетоном МБ30 (С25/30). Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m³ са потребном оплатом. =0,45*0,3*5,48*6+0,25*0,9*((1,01+2,71)*5+5,62)	m3	9,89	192,04	1.899,28
7.3.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре (Б500 и МАГ). Количине арматуре дате апроксимативно (према количини бетона) до израде детаља арматуре. Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Обрачун по kg.	kg	815,00	1,33	1.083,95
7.	АРМИРАНОБЕТОНСКИ И АРМИРАЧКИ - укупно				3.154,93

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of subway and canopy in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
	РЕКАПИТУЛАЦИЈА				
1.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА				**34.753,24**
2.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ				**36.969,35**
3.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ				**53.486,98**
6.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				**11.771,42**
7.	АРМИРАНОБЕТОНСКИ И АРМИРАЧКИ				**3.154,93**
				TOTAL USD:	**140.135,91**

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of service subway and canopy in Subotica freight railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
1.	**ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА**				
1.1.	Набавка, израда и монтажа челичних елемената. Монтажа челичне конструкције се мора извести у свему према техничкој документацији и важећим прописима за ову врсту радова. Антикорозиону заштиту челичне конструкције извести у свему према одредбама СРПС ИСО 12944/2002 за категорију корозивности Ц5 са веком трајања дужим од 15 година. Изабран је систем епоксид-полиуретан са 2 премаза укупне дебљине 160 µm. Основни премаз дебљине 80 µm је епоксидна боја богата цинком. Два покривна епоксидна премаза су укупне дебљине 160 µm. Завршни премаз је полиуретан дебљине 40 µm. Укупна дебљина свих премаза је 280 µm. Припрему површина извести пескарењем кварцним песком до степена 2 ½ према СИС 055900 (СРПС ИСО 12944/2002). Извођач је у обавези да дефинише систем антикорозивне заштите који је компатибилан са захтеваном завршном бојом, са одговарајућим сертифкатом издатим од стране овлашћеног Института и за то мора добити сагласност Пројектанта и Надзорног органа. Челичну конструкцију финално бојити у тамни тон антрацита типа "Fero Mikaccio" или слично истих или бољих карактеристика. У цену улазе и сва спојна средства, завртњи, лимови и сл. Обрачун по килограму уграђене и финално обрађене челичне конструкције.	kg	6.180,11	2,63	16.253,69

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of service subway and canopy in Subotica freight railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
1.	**ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА - укупно**				16.253,69

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of service subway and canopy in Subotica freight railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
2.	**ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ**				
2.1.	Набавка и уградња транспарентног сегментног дела надстрешнице -пун поликарбонат дебљине 8 мм са обостраном УВ заштитом, боја григио/дим сиво, класа Б1 - тешко гориви материјали. На местима ослањања поликарбоната у алуминијумске Н носаче поставити EPDM подлошке. За заптивање користити једнокомпонентне трајно еластичне силиконске масе постојане на температури од -50°C до +180°C и UV зрачење. Обрачун по ком.				
	сегмент а, димензија 134/206 цм	kom	14	363,52	5.089,24
	сегмент б, димензија 139/206 цм	kom	28	377,08	10.558,27
	сегмент в, димензија 95,5/206 цм	kom	6	259,07	1.554,44
2.	**ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - укупно**				17.201,95

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
3.	**ЛИМАРСКИ РАДОВИ**				
3.1.	Набавка материјала и покривање крова надстрешнице пластифицираним, челичним, трапезно профилисаним лимом д=0,6 мм, са наносом цинка од 140 гр/м². Надстрешнице се изводе у паду према олуку, у свему према графичкој документацији. Боја кровног покривача је у антрацит сивој боји, RAL 7016. Покривање извести у свему према детаљима. Све мере проверити на лицу места након уградње челичне конструкције надстрешнице. Обрачун по м² стварне површине.				
	кров над степеништем 1	m²	27,40	19,50	534,30
	кров над степеништем 2 и 3	m²	56,40	19,50	1.099,80
3.2.	Набавка материјала, уградња композитних панела типа ALUKOBOND, за облагање надстрешнице над потходником. Облагање надстрешнице извести у свему по детаљима и упутству произвођача. Боја пластификације у антрацит сивој боји, RAL 7016. Обрачун по м².	m²	137,23	125,98	17.287,61
3.3.	Набавка материјала израда и монтажа лежећих олука попречног пресека 10/10 цм, од челичног пластифицираног лима д=0,6 мм, развијене ширине око 40 цм. Олук спајати поп нитнама и залепити силиконом.				

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of service subway and canopy in Subotica freight railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
	Држаче олука радити од флаха 25/5 мм од пластифицираног лима и нитовати поп нитнама на размаку од 80 цм. Олуке поставити у паду 0,5%. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹.	m¹	34,30	16,00	548,80

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of service subway and canopy in Subotica freight railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
3.4.	Набавка материјала, израда и монтажа самплеха челичним пластифицираним лимом дебљине д=0,6 мм. Самплех се подвлачи под кровни покривач и спаја са олуком у виду дуплог контра фалца. Развијена ширина око 40 цм. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹.	m¹	34,30	15,27	523,76
3.5.	Набавка материјала, израда и монтажа одводних олучних вертикала квадратног пресека 80x80 мм, од челичног поцинкованог пластифицираног лима дебљине д=0,6 мм у боји кровног покривача. Поједине делове олучних цеви увући један у други минимум 50 мм и залепити барсилом. Обујмице са држачима од пластифицираног челичног лима поставити на размаку по препоруци произвођача. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹.	m¹	11,40	20,88	238,03
3.6.	Израда и монтажа водоскупљача од челичног поцинкованог пластифицираног лима дебљине 0,60 мм, по детаљима и упутству пројектанта. Водоскупљач је атипичан, у облику квадра, димензије 60x30x10 цм. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по комаду.	kom	3,00	55,00	165,00

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of service subway and canopy in Subotica freight railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
3.7.	Набавка материјала и израда перфориране лимене маске за покривање хидротехничких инсталација. Уз плафон и бочни зид поставити челични U профил ХОП профила 30/20/3 мм. Развијена дужина челичне потконструкције U профила је 145 цм и поставља се на 250 цм. Профил причврстити за плафон и бочни зид завртњима. Преко профила се поставља челични перфорирани лим дебљине д=3 мм, са округлим рупама Ø10 мм. Величина табле лима 1450x2500мм. Лим савити према шемама. Обрачун по м¹ описане позиције.	m¹	37,66	142,00	5.347,72
3.	**ЛИМАРСКИ РАДОВИ - укупно**				25.745,02

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE
BUILDING PERMIT DESIGN FOR MODERNISATION OF BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
THE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)
Architectural design of service subway and canopy in Subotica freight railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	B	AxB
6.	**БРАВАРСКИ РАДОВИ**				
	Набавка материјала, израда и уградња двовисинског рукохвата на степеништу потходника. Рукохват је двовисински цевасти профил ø40/4мм, који се поставља на висини од 90 cm и 70 cm од готовог пода и прати нагиб степеништа. Анкерује се у аб конструкцију преко флаха 30/4 и плочице. Завршна обрада рукохвата је боја за метал, у мат антрацит сивој боји, RAL 7016, са претходном припремом и свом потребном антикорозивном заштитом. Радити по детаљу произвођача, а уз сагласност пројектанта. Међусобно растојање између два носача рукохвата према препоруци произвођача. Све мере пре израде и монтаже проверити на лицу места. Обрачун по м¹ уграђених и финално обрађених рукохвата.				
	ознака P1	m	45,60	48,44	2.208,86
	ознака P2	m	21,36	48,44	1.034,68
6.	**БРАВАРСКИ РАДОВИ - укупно**				3.243,54

	РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
1.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА	16.253,69
2.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ	17.201,95
3.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ	25.745,02
6.	БРАВАРСКИ РАДОВИ	3.243,54

TOTAL USD: 62.444,20

ЗАВОД ЗА САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE

SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA- STATE BORDER (KELEBIJA)

BUILDING PERMIT DESIGN

Design of landscaping of platforms and platform canopies in Naumovićevo railway station

No		Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	Б	АхБ
2.00.	**БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ**				
2.1.	Набавка материјала и бетонирање тампон слоја од неармираног бетона С12/15 (МБ15) испод темеља заштитне ограде перона. Дебљина слоја неармираног бетона је д=10cm. Обрачун по m².				
	=0,3*331	m²	95,81	12,67	1.213,91
2.4.	Набавка материјала и бетонирање темеља заштитне ограде перона армираним бетоном МБ30 (С25/30), у свему према техничкој документацији произвођача, статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m³ са потребном оплатом.				
	=0,3*0,4*331	m³	38,32	192,04	7.358,97
2.00.	**БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ - укупно**				**8.572,88**
3.00.	**АРМИРАЧКИ РАДОВИ**				
3.1.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре Б500. Количине арматуре су дате апроксимативно (према количини бетона), до израде детаља арматуре. Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Извођач је у обавези да прибави и достави атесте квалитета за уграђену арматуру. Обрачун по kg.	kg	2874,00	1,33	3.822,42
3.00.	**АРМИРАЧКИ РАДОВИ - укупно**				**3.822,42**
6.00.	**БРАВАРСКИ РАДОВИ**				

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA- STATE BORDER (KELEBIJA)

BUILDING PERMIT DESIGN

Design of landscaping of platforms and platform canopies in Naumovićevo railway station

No		Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			А	Б	АхБ
6.1.	Набавка материјала, израда и уградња заштитне ограде на перонима, висине 110cm. Ограда се састоји од: -носећег вертикалног флаха 50x8...1250mm -испуне од цевастих челичних профила Ø10 mm и флахова 40x6...950mm -рукохвата од цевастог инокс профила Ø50mm Носећи флах се монтира на темељну греду, монтажни перонски зид или зид ТК окна, у свему према приложеној шеми. Испуна од цевастих челичних профила вари се за вертикалне флахове и представља типски елемент који се понавља у распону од 80cm. Типски елемент се шрафљењем качи на носећи флах. Рукохват је заварен на флахове типског елемента. На местима дилатација, рукохвати су продужени, у складу са детаљем. Сви делови су заштићени од корозије и бојени два пута бојом за метал уз потребну претходну припрему. Пре бојења извршити чишћење и финално бојити сивом бојом са металним опиљцима у тону RAL7016 (антрацит сива, Nearest shade as per the NCS standard: S 8005-B20G). Извођач је у обавези да докаже стабилност и дефинише начин уградње радиоличким цртежима на које је обавезан да добије сагласност наручиоца и пројектанта. Обрачун				
	ограда О1, димензија 525/110cm, комада 1 =1*5,25	m	5,25	113,80	597,45
	ограда О2, димензија 480/110cm,комада 59 =59*4,8	m	283,2	113,80	32.228,16
	ограда О2а,димензија 480/110cm,комада 15 =15*4,8	m	72	113,80	8.193,60
	ограда О3, димензија 380/110cm, комада 1	m	3,8	113,80	432,44
	ограда О4, димензија 240/110cm, комада 1 =1*2,4	m	2,4	113,80	273,12
	ограда О5, димензија 190/110cm, комада 5 =5*1,9	m	9,5	113,80	1.081,10
	ограда О6, димензија 160/110cm,комада 1 =1*1,6	m	1,6	113,80	182,08
	ограда О7, димензија 360/110cm, комада 1 =1*3,6	m	3,6	113,80	409,68
	ограда О8, димензија 275/110cm, комада 5 =5*2,75	m	13,75	113,80	1.564,75
	ограда О9, димензија 195/110cm, комада 1 =1*1,95	m	1,95	113,80	221,91
	ограда О10, димензија 130/110cm,комада 4 =4*1,3	m	5,2	113,80	591,76

No		Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	Б	АхБ
	ограда О11, димензија 650/110cm,комада 4 =4*0,65	m	2,6	113,80	295,88
6.2.	Набавка материјала, израда и уградња рукохвата на приступној пешачкој рампи. Рукохват је двовисински, од цевастих челичних профила 40mm, постављен на висину од 90cm, односно 70cm. Носећи вертикални цевасти профил 50mm је заварен за ослоначку челичну плочицу ≠70/8...120, која је анкер завртњима М12 причвршћена за АБ надзидак рампе. Антикорозивну заштиту урадити у свему према "Правилнику о заштити од корозије". Сви делови су заштићени од корозије и бојени два пута бојом за метал уз потребну претходну припрему. Пре бојења извршити чишћење и финално бојити сивом бојом са металним опиљцима у тону RAL7016 (антрацит сива, Nearest shade as per the NCS standard: S 8005-B20G). Извођач је дужан да изради радионичке цртеже везе и на њих добије сагласност пројектанта.	m^1	25,24	48,40	1.221,62
6.3.	Набавка материјала, израда и монтажа челичних степеништа за силазак са перона (за службена лица) са обостраном оградом. Конструкција је од челичних "У" профила профила НОР [120x60x4mm анкерованих за бетонску конструкцију. Газишта су од челичног ребрастог лима дебљине д=5+1mm. Ограда је израђена је од носећих вертикалних кутијастих челичних профила 40x40x3mm, а рукохват од цевастог профила 40mm. Ограду причврстити за челичне носаче степеништа варењем. Међусобне везе елемената остварити заваривањем. Челичну конструкцију степеништа очистити, одмастити, заштитити од корозије и финално бојити графит сивом бојом са металним опиљцима типа Ferromikacio n 2190 или слично. Све мере узети на лицу места, радити у свему према шеми. Извођач је дужан да изради радионичке цртеже и да за њих добије сагласност Наручиоца и Пројектанта. Обрачун по комаду уграђених, финално				

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA- STATE BORDER (KELEBIJA)

BUILDING PERMIT DESIGN

Design of landscaping of platforms and platform canopies in Naumovićevo railway station

No		Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	Б	АхБ
	обрађених позиција.				
	СТ 1 7x18,5/28cm димензије 196x80x130cm	pcs	4,00	628,00	2.512,00
	рукохват степениште 1 дужине 2x265 cm, висине 110 cm	pcs	4,00	380,00	1.520,00
6.00.	**БРАВАРСКИ РАДОВИ - укупно**				**51.325,55**

	РЕКАПИТУЛАЦИЈА				
2.00.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ				8.572,88
3.00.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ				3.822,42
6.00.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				51.325,55
					63.720,85

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА / BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE

ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / BELGRADE - SUBOTICA - STATE

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ / BUILDING PERMIT DESIGN

Пројекат уређења перона у железничкој станици Суботица путничка / Design of landscaping of platforms in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	Б	АхБ
1.00.	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
1.1.	Машински ископ земље у насипу за израду темеља. Насип је обрачунат посебним пројектом. Ископ се ради од горње ивице насутог терена до коте доње ивице мршавог бетона испод темеља. Земљу из ископа утоварити у камион и транспортовати на депонију. Истоварити и грубо испланирати на депонији. Обрачун по m³ земље, са одвозом на депонију. =46*(0,5*0,3*0,3*2)+19*(0,4*0,4*0,3) +7*0,8*5,8	m³	37,53		
1.3.	Набавка, насипање, разастирање и набијање носећег слоја од дробљеног каменог агрегата (туцаник), гранулације 0-31,5mm, у пројектованој дебљини д=15cm. Преко шљунковито-песковитог материјала (обухваћено посебним пројектом) насути и разастрети туцаник предвиђене гранулације у слојевима и извршити набијање моторним ваљком уз потребно квашење. Ценом је обухваћено: доказ квалитета =5602*0,15	m³	840,45		

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА / BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE

ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / BELGRADE - SUBOTICA - STATE

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ / BUILDING PERMIT DESIGN

Пројекат уређења перона у железничкој станици Суботица путничка / Design of landscaping of platforms in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	Б	АхБ
1.4.	Ископ земље за израду темеља службених степеништа, димензија 80/30/50cm. Земљу из ископа искористити за нивелисање терена испред степеништа. Обрачун по m³ земље, са нивелисањем терена испред степеништа =0,8*0,3*0,5*8	m³	0,96		
1.00.	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ - укупно**				

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	Б	АхБ
2.00.	**БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ**				
2.3.	Набавка материјала и бетонирање темеља степеништа, од неармираног бетона С16/20 (МБ20). Димензија темеља 80x30x60cm. Обрачун по m³. =0,8*0,3*0,6*8	m³	1,15	236,00	271,40
2.4.	Набавка материјала и бетонирање темеља заштитног паравана армираним бетоном МБ30 (С25/30), са израдом нише за анкеровање, а у свему према техничкој документацији произвођача, статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m³ са потребном оплатом. =7*(0,3*5,8+0,4*2,55) =0,275*(9,5*7)	m³	19,32	192,04	3.710,21
2.5.	Набавка материјала и бетонирање тампон слоја од неармираног бетона С12/15 (МБ15) испод темеља заштитне ограде перона. Дебљина слоја неармираног бетона је д=10cm. Обрачун по m². =0,3*2,9	m2	0,87	12,67	11,02
2.6.	Набавка материјала и бетонирање темеља заштитне ограде перона армираним бетоном МБ30 (С25/30), у свему према техничкој документацији произвођача, статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m³ са потребном оплатом. =0,3*0,4*2,9	m3	0,35	192,04	67,21
2.00.	**БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ - укупно**				**4.059,84**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА / BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE

ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / BELGRADE - SUBOTICA - STATE

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ / BUILDING PERMIT DESIGN

Пројекат уређења перона у железничкој станици Суботица путничка / Design of landscaping of platforms in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	Б	АхБ
3.00.	**АРМИРАЧКИ РАДОВИ**				
3.1.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре Б500. Количине арматуре су дате апроксимативно (према количини бетона), до израде детаља арматуре. Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Извођач је у обавези да прибави и достави атесте квалитета за уграђену арматуру.	kg	1766,80	1,33	2.349,84
3.00.	**АРМИРАЧКИ РАДОВИ - укупно**				**2.349,84**

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	Б	АхБ
6.00.	**БРАВАРСКИ РАДОВИ**				
6.1.	Набавка материјала, израда и уградња заштитне ограде на перонима, висине 110cm. Ограда се састоји од: -носећег вертикалног флаха 50x8...1250mm -испуне од цевастих челичних профила Ø10 mm и флахова 40x6...950mm -рукохвата од цевастог инокс профила Ø50mm Носећи флах се монтира на монтажни перонски зид или зид ТК окна, у свему према приложеној шеми. Испуна од цевастих челичних профила вари се за вертикалне флахове и представља типски елемент који се понавља у распону од 80cm. Типски елемент се шрафљењем качи на носећи флах. Рукохват је заварен на флахове типског елемента. На местима дилатација, рукохвати су продужени, у складу са детаљем. Сви делови су заштићени од корозије и бојени два пута бојом за метал уз потребну претходну припрему. Пре бојења извршити чишћење и финално бојити сивом бојом са металним опиљцима у тону RAL7016 (антрацит сива, Nearest shade as per the NCS standard: S 8005-B20G). Извођач је у обавези да докаже стабилност и дефинише начин уградње радионичким цртежима на које је обавезан да добије сагласност наручиоца и пројектанта. Обрачун по m¹ израђене, уграђене и финално обрађене ограде.				
	ограда О1, димензија 505/110cm, комада 1 =1*5,05	m¹	5,05	113,80	574,69
	ограда О2, димензија 480/110cm,комада 47 =47*4,8	m¹	225,60	113,80	25.673,28
	ограда О3,димензија 285/110cm, комада 1 =1*2,85	m¹	2,85	113,80	324,33
	ограда О4, димензија 280/110cm, комада 1 =1*2,8	m¹	2,80	113,80	318,64
	ограда О5, димензија 270/110cm, комада 1 =1*2,7	m¹	2,70	113,80	307,26
	ограда О6, димензија 195/110cm,комада 2 =2*1,95	m¹	3,90	113,80	443,82
	ограда О7, димензија 145/110cm, комада 1 =1*1,45	m¹	1,45	113,80	165,01
	ограда О8, димензија 105/110cm, комада 1 =1*1,05	m¹	1,05	113,80	119,49

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			А	Б	АхБ
	ограда О9, димензија 95/110cm, комада 1 =1*0,95	m¹	0,95	113,80	108,11
	ограда О10, димензија 85/110cm, комада 1 =1*0,85	m¹	0,85	113,80	96,73
	ограда О11, димензија 80/110cm, комада 2 =2*0,8	m¹	1,60	113,80	182,08
	ограда О12, димензија 65/110cm, комада 1 =1*0,65	m¹	0,65	113,80	73,97
	ограда О13, димензија 70/110cm, комада 1 =1*0,7	m¹	0,70	113,80	79,66
	ограда О14, димензија 65/110cm, комада 1 =1*0,65	m¹	0,65	113,80	73,97
	ограда О15, димензија 60/110cm, комада 2 =2*0,6	m¹	1,20	113,80	136,56

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	Б	АхБ
	ограда О16, димензија 50/110cm, комада 1 =1*0,5	m¹	0,50	113,80	56,90
6.2.	Набавка материјала, израда и монтажа челичних степеништа за силазак са перона (за службена лица) са обостраном оградом. Конструкција је од челичних "У" профила профила НОР [120x60x4mm анкерованих за бетонску конструкцију. Газишта су од челичног ребрастог лима дебљине д=5+1mm. Ограда је израђена је од носећих вертикалних кутијастих челичних профила 40x40x3mm, а рукохват од цевастог профила Ø40mm. Ограду причврстити за челичне носаче степеништа варењем. Међусобне везе елемената остварити заваривањем. Челичну конструкцију степеништа очистити, одмастити, заштитити од корозије и финално бојити графит сивом бојом са металним опиљцима типа Ferromikacio n 2190 или слично. Све мере узети на лицу места, радити у свему према шеми. Извођач је дужан да изради радионичке цртеже и да за њих добије сагласност Наручиоца и Пројектанта. Обрачун по комаду уграђених, финално				
	СТ 1 4x18,5/28cm димензије 112x80x74cm	pcs	8,00	410,00	3.280,00
	рукохват степениште 1 дужине 2x164 cm, висине 110 cm	pcs	8,00	326,50	2.612,00

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			А	Б	АхБ
6.3.	Набавка и уградња заштитних застакљених паравана на перонима 2,3 и 4. Конструкција паравана је анкерована за армирано бетонске темељне траке, и изведена је од "X" инокс хоризонталних профила који се анкерују за АБ темеље, и носе вертикална стаклена платна. За ове хоризонталне профиле су везани вертикални, а преко њих и хоризонталних цевасти инокс профили Ø30mm. Све везе између инокс цевастих и "X" инокс профила су остварене цевастим завртњевима Ø10mm. Паравани су застакљени двослојним каљеним равним полираним стаклом, д=1cm, између стакала је уграђена заштитна и сигурносна фолија која омогућава памплекс својства. На бочним заштитним стаклима налазе се пескиране траке, које служе за означавање провидне препреке, ширине 75mm и на висини 950 mm и 1350mm, беле боје у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G). Стаклени панели су димензија 1.05mx2.50m, све везе са инокс хоризонталним и вертикалним профилима су остварене преко цевастих инокс завртњева Ø10mm, обострано лучно постављених по вертикалним цевастим инокс профилима, као и преко инокс дугмади, по два у пару и обострано, којима се стакло, по вертикали на три места, везује за носећу конструкцију. На месту додира стакленог панела и хоризонталног "X" инокс носача уграђује се заштитна еластогумена дихтунг трака, по целој дужини споја. Изводи се по детаљу произвођача, а уз сагласност пројектанта и наручиоца. Обрачун по комаду описане позиције.				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА / BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE

ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / BELGRADE - SUBOTICA - STATE

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ / BUILDING PERMIT DESIGN

Пројекат уређења перона у железничкој станици Суботица путничка / Design of landscaping of platforms in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			А	Б	АхБ
6.3.1.	ознака 1 у дуплом квадрату заштитни параван од каљеног стакла на перонима 2, 3 и 4 димензија 529/250+2x210/250cm	pcs	7,00	6.856,00	47.992,00
6.00.	**БРАВАРСКИ РАДОВИ - укупно**				**82.618,50**
	РЕКАПИТУЛАЦИЈА				
1.00.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
2.00.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ				**4.059,84**
3.00.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ				**2.349,84**
6.00.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				**82.618,50**
					89.028,18

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА / BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE

ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
/ BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA- STATE BORDER (KELEBIJA)

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ / DESIGN FOR BUILDING PERMIT

Пројекат перонских надстрешница и надстрешнице за утовар и истовар праћених аутомобила у железничкој станици Суботица путничка / Design of platform canopies and canopy for loading and unloading of monitored cars in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			А	Б	АхБ
01.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
	Земљане радове треба извести без застоја, одједном и у целини, по сувом времену и у што краћем року.				
01.01.	Ручни или машински ископ земље у постојећем терену за темеље надстрешнице (темеље самце) са одлагањем земље на привремену градилишну депонију за касније насипање. Ископ се ради од горње ивице изнивелисаног терена до коте доње ивице мршавог бетона испод темеља. Обрачун по м³ са одвозом земље на градилишну депонију за касније насипање, у самониклом стању				
	ископ за темеље перонске надстрешнице				
	надстрешница 1 =1,90*1,30*1,30*7	m³	22,48		
	надстрешница 2 =1,90*1,30*1,30*11	m³	35,32		
	надстрешница 3 =1,90*1,30*1,30*11	m³	35,32		
	надстрешница 4 =1,90*1,30*1,30*11	m³	35,32		
	надстрешница 5 =1,90*1,30*1,30*2	m³	6,42		
	укупно Пос.1.1. - надстрешнице 1-5	m³	134,86		

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			А	Б	АхБ
01.02.	Насипање пробране земље из ископа, око укопаних наглавка темеља самаца. За насипање треба узети само чисту земљу, без биљних и дрвених отпадака. Земљу насипати у слојевима од по 30цм. Набијати лаким средством за збијање ("жабом"). Обрачун по м³ са довозом земље са градилишне депоније.				
	насипање око темеља надстрешнице				
	надстрешница 1 =(1,30*1,90*0,80-0,40*0,60*0,80)*7	m³	12,49		
	надстрешница 2 =(1,30*1,90*0,80-0,40*0,60*0,80)*11	m³	19,62		
	надстрешница 3 =(1,30*1,90*0,80-0,40*0,60*0,80)*11	m³	19,62		
	надстрешница 4 =(1,30*1,90*0,80-0,40*0,60*0,80)*11	m³	19,62		
	надстрешница 5 =(1,30*1,90*0,80-0,40*0,60*0,80)*2	m³	3,57		
	укупно Пос.1.2. - надстрешнице 1-5	m³	74,92		
01.03.	Одвоз вишка ископане земље на градску депонију. Земљу утоватити у камион, транспортовати, истоварити из камиона уз грубо планирање земље на депонији. Обрачун по м³ превезене земље, са коефицијентом товарења				
	надстрешница 1 =22,48-12,49	m³	9,99		
	надстрешница 2 =35,32-19,62	m³	15,70		
	надстрешница 3 =35,32-19,62	m³	15,70		
	надстрешница 4 =35,32-19,62	m³	15,70		
	надстрешница 5 =6,42-3,57	m³	2,85		

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА / BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE

ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
/ BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA- STATE BORDER (KELEBIJA)

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ / DESIGN FOR BUILDING PERMIT

Пројекат перонских надстрешница и надстрешнице за утовар и истовар праћених аутомобила у железничкој станици Суботица путничка / Design of platform canopies and canopy for loading and unloading of monitored cars in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			А	Б	АхБ
	укупно Пос.1.3. - надстрешнице 1-5	m³	59,94		
	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ - укупно:				

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	Б	АхБ
02.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ				
	Напомена: - Након постављања арматуре а пре бетонирања темеља неопходно је у темеље уградити делове развода кишне канализације (лук 90 Ø110мм и део вертикале Ø110мм) и флексибилна црева Ø50мм за пролаз електро и телекомуникационих каблова, а у свему према синхрон плану инсталација и детаљима из појединачних пројеката.				
02.01.	Набавка материјала и бетонирање подлоге за израду темеља самца, неармираним бетоном, С12/15, који се лије у слоју дебљине д=10 цм. Обрачун по м².				
	надстрешница 1 =1,90*1,30*7	m²	17,29		
	надстрешница 2 =1,90*1,30*11	m²	27,17		
	надстрешница 3 =1,90*1,30*11	m²	27,17		
	надстрешница 4 =1,90*1,30*11	m²	27,17		
	надстрешница 5 =1,90*1,30*2	m²	4,94		
	укупно Пос.2.1. - надстрешнице 1-5	m²	103,74	12,67	1.314,39

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	Б	АхБ
02.02.	Набавка материјала и бетонирање темеља самаца, армираним бетоном МБ 30 (C25/30) са израдом нише за анкеровање носећих стубова надстрешнице, а у свему према детаљу. Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по м³ са потребном оплатом.				
	темељна стопа - надстрешница 1 =1,80*1,20*0,40*7	m³	6,05		
	темељна стопа - надстрешница 2 =1,80*1,20*0,40*11	m³	9,50		
	темељна стопа - надстрешница 3 =1,80*1,20*0,40*11	m³	9,50		
	темељна стопа - надстрешница 4 =1,80*1,20*0,40*11	m³	9,50		
	темељна стопа - надстрешница 5 =1,80*1,20*0,40*2	m³	1,73		
	наглавак - надстрешница 1 =0,40*0,60*0,70*7	m³	1,18		
	наглавак - надстрешница 2 =0,40*0,60*0,70*11	m³	1,85		
	наглавак - надстрешница 3 =0,40*0,60*0,70*11	m³	1,85		
	наглавак - надстрешница 4 =0,40*0,60*0,70*11	m³	1,85		
	наглавак - надстрешница 5 =0,40*0,60*0,70*2	m³	0,34		
	укупно Пос.2.2. - надстрешнице 1-5	m³	43,35	192,04	8.324,93
	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ - укупно:				9.639,32

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			А	Б	АхБ
03.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ				
03.01.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре Б500 и МАГ. Количине арматуре су дате на основу детаља арматуре. Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Обрачун по килограму				
	надстрешница 1	kg	447,83		
	надстрешница 2	kg	703,70		
	надстрешница 3	kg	703,70		
	надстрешница 4	kg	703,70		
	надстрешница 5	kg	128,00		
	укупно Пос.3.1. - надстрешнице 1-5	kg	2.686,93	1,33	3.573,62
	АРМИРАЧКИ РАДОВИ - укупно				3.573,62

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			А	Б	АхБ
04.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА				
04.01.	Набавка, израда и монтажа челичних елемената. Монтажа челичне конструкције се мора извести у свему према техничкој документацији и важећим прописима за ову врсту радова. Антикорозиону заштиту челичне конструкције извести у свему према одредбама SRPS ISO 12944/2002 за категорију корозивности Ц5 са веком трајања дужим од 15 година. Изабран је систем епоксид-полиуретан са 2 премаза укупне дебљине 160 µm. Основни премаз дебљине 80 µm је епоксидна боја богата цинком. Два покривна епоксидна премаза су укупне дебљине 160 µm. Завршни премаз је полиуретан дебљине 40 µm. Укупна дебљина свих премаза је 280 µm. Припрему површина извести пескарењем кварцним песком до степена 2 ½ према SIS 055900 (SRPS ISO 12944/2002). Извођач је у обавези да дефинише систем антикорозивне заштите који је компатибилан са захтеваном завршном бојом, са одговарајућим сертифкатом издатим од стране овлашћеног Института и за то мора добити сагласност Пројектанта и Надзорног органа.				

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ / DESIGN FOR BUILDING PERMIT

Пројекат перонских надстрешница и надстрешнице за утовар и истовар праћених аутомобила у железничкој станици Суботица путничка / Design of platform canopies and canopy for loading and unloading of monitored cars in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	Б	АхБ
	Челичну конструкцију завршно бојити у два слоја бојом за метал ANTICO са додатком опиљака гвожђа у графитно сивом тону по избору пројектанта типа Ferromicaceo или одговарајуће. Тон треба да одговара тону RAL7016 (антрацит сива, Nearest shade as per the NCS standard: S 8005-B20G). У цену улазе и сва спојна средства, завртњи, лимови и сл. Обрачун по кг израђене и финално обрађене конструкције, на основу детаља челика. укупно Пос.4.1. - надстрешнице 1-5	kg	60.581,00	2,78	168.415,18
					168.415,18

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			А	Б	АхБ
05.	ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА				
05.01.	Набавка материјала и израда перонске надстрешнице изведене у челичној конструкцији. Перонска надстрешница је у целости пројектована као челична конструкција. Основни елементи конструкције су стубови, подужни просторни четворопојасни решеткасти носачи, постављени у оси надстрешнице, и попречни конзолни решеткасти носачи, постављени обострано у односу на четворопојасне решеткасте носаче. Конзолни носачи се састоје од лучних појасних штапова и праволинијских штапова испуне. Осовински размак стубова износи 10,40 метара. Стубови надстрешнице састављени су од четири цеваста челична профила Ø140мм. На стубовима су остављени отвори за пролаз електричних и телекомуникационих каблова до опреме која је окачена на саме надстрешнице (расвета, звучници, информационе табле и сатови). На средишње стубове су у горњој зони са спољне стране заварени ослонци од челичног лима дебљине 10мм који служе за ослањање облоге од пуног поликарбоната у свему према детаљу. Кроз празан централни простор, између вертикалних цевастих профила два средишња стуба надстрешнице, пролазе олучне вертикале пречника Ø110мм, са ревизијом. Олучне вертикале су пројектоване од полиетиленских цеви типа као GEBERIT. Ове олучне вертикале и сам				

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			А	Б	АхБ
	као СЕВЕКИ. Све олучне вертикале и сам развод кишне канализације надстрешница су предмет посебног пројекта хидротехничких инсталација Стубови надстрешнице се преко анкер плоче анкерују у АБ темеље самце који се састоје од наглавка 40/60/70см и темељне стопе 180/120/40см.				
	Облога надстрешнице постављена је у доњем појасу челичне конструкције и састоји се од комбинације сегмената од пуног поликарбоната и пуних полумонтажних сегмената испуне са облогом од поцинкованог лима дебљине 0.7мм у горњој зони и са облогом од алубонда дебљине 4мм у доњој зони, у свему према графичкој документацији. Облога надстрешнице (стаклени и пуни делови) су наменски пројектованим инокс носачима окачени о залучене цеви доњег појаса конзолних носача, у свему према детаљу. Са унутрашње стране средишњих стубова, у зони споја са кишном вертикалом, за стубове се фиксира заваривањем папуча од челичног лима, у облику обрнутог слова П спољних димензија 20x20см дебљине 5мм, за прихватање хоризонталног олука. Веза ове челичне папуче и корпуса хоризонталног олука се остварује завртњевима. Корпус хоризонталног олука извести од inox лима дебљине 1мм, у облику обрнутог слова П, спољних димензија 19x19см. Спојеве сегмената inox лима обрадити inox лајснама. Унутар inox корпуса се поставља хоризонтални олук од поцинкованог лима дебљине 0.7 мм остварује пад од 0.5% ка олучним вертикалама, у свему према детаљу. Све спојеве челика и inox				

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			А	Б	АхБ
	~~детаљу. Све спојеве челика и неђ~~ изоловати ради спречавања контактне (галванске) корозије. Челична конструкција надстрешнице је обрачуната у радовима Челична конструкција. Овом позицијом су обухваћене следеће ставке:				

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ / DESIGN FOR BUILDING PERMIT

Пројекат перонских надстрешница и надстрешнице за утовар и истовар праћених аутомобила у железничкој станици Суботица путничка / Design of platform canopies and canopy for loading and unloading of monitored cars in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			А	Б	АхБ
05.01.01.	Набавка и уградња пуних сегентних делова надстрешнице – склоп је сачињен од алуминијумских кутијастих профила типа TM-K25130 који чине основни роштиљ за прихват са горње стране покривача (од челичног поцинкованог лима и делом од поликарбонатних панела) и доње декоративне облоге од алуминијумских композитних панела типа Alubond U.S.A у изабраном дезену Elegant Oak, серија wood, систем боја HQP, д=4mm, са полиетиленском испуном. У алуминијумским кутијастим профилима је неопходно избушити отворе, према диспозицији на цртежу, ради проласка инсталација. Облога од челичног поцинкованог лима се трајно еластичним атхезивним средством фиксира за алуминијумске кутијасте носаче. Облога од Alubonda је формирана од касета које су благо роловане тако да прате форму надстрешнице и повезане су према детаљу из пројекта, са наглашавањем фуга EPDM гумама у црној боји типа TM-V60. Гуме је обавезно местимично фиксирати саморезујућим бруњираним вијцима типа 2,9x13. За спајање роштиљске конструкције и облоге од Alubonda користе се на меру сечени алуминијумски елементи типа TM-L4040, TM-V05, TM-L2030, TM-L4060 са спајајућим средствима: самоурезујућим вијцима, инокс вијцима, поп-нитнама				
	надстрешница 1	m²	187,70		
	надстрешница 2	m²	312,83		
	надстрешница 3	m²	312,83		
	надстрешница 4	m²	312,83		
	надстрешница 5	m²	31,28		
	укупно Пос.5.1.1. - надстрешнице 1-5	m²	1157,47	136,56	158.064,10

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			A	Б	АхБ
05.01.02.	Набавка и уградња транспарентног сегментног дела надстрешнице -пун поликарбонат дебљине 8 мм са обостраном УВ заштитом, боја григио/дим сиво, класа Б1 - тешко гориви материјали. На местима ослањања поликарбоната на алуминијумске носаче поставити EPDM подлошке. За заптивање користити једнокомпонентне трајно еластичне силиконске масе постојане на температури од -50°C до +180°C и UV зрачење. Обрачун по м²				
	надстрешница 1	m²	155,17	124,16	
	надстрешница 2	m²	261,66	124,16	
	надстрешница 3	m²	261,66	124,16	
	надстрешница 4	m²	261,66	124,16	
	надстрешница 5	m²	22,05	124,16	
	укупно Пос.5.1.2. - надстрешнице 1-5	m²	962,20	124,16	119.466,75
05.01.03.	Набавка материјала и уградња корпуса хоризонталног олука од inox лима дебљине д=1 мм, у облику обрнутог слова П, спољних димензија 19x19 цм. Спојеве сегмената inox лима обрадити inox лајснама. Обрачун по кг				
	надстрешница 1	kg	304,32		
	надстрешница 2	kg	513,98		
	надстрешница 3	kg	513,98		
	надстрешница 4	kg	513,98		
	надстрешница 5	kg	42,24		
	укупно Пос.5.1.3. - надстрешнице 1-5	kg	1888,50	5,30	10.009,05

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ / DESIGN FOR BUILDING PERMIT

Пројекат перонских надстрешница и надстрешнице за утовар и истовар праћених аутомобила у железничкој станици Суботица путничка / Design of platform canopies and canopy for loading and unloading of monitored cars in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			А	Б	АхБ
05.01.04.	Набавка материјала и израда хоризонталног олука од поцинкованог челичног лима дебљине д=0,7 мм, са падом од 0,5% ка олучним вертикалама, у свему према детаљу, развијене ширине 60 цм, са свим спојним средствима. Обрачун по м²				
	надстрешница 1	m²	36,23		
	надстрешница 2	m²	61,19		
	надстрешница 3	m²	61,19		
	надстрешница 4	m²	61,19		
	надстрешница 5	m²	5,03		
	укупно Пос.5.1.4. - надстрешнице 1-5	m²	224,83	36,00	8.093,88
05.01.05.	Набавка материјала и опшивање крова надстрешнице, на местима пуног дела поцинкованим челичним лимом дебљине д=0,7 мм, развијене ширине 195 цм, са свим спојним средствима. Обрачун по м²				
	надстрешница 1	m²	195,39		
	надстрешница 2	m²	325,65		
	надстрешница 3	m²	325,65		
	надстрешница 4	m²	325,65		
	надстрешница 5	m²	32,57		
	укупно Пос.5.1.5. - надстрешнице 1-5	m²	1204,91	20,73	24.977,78
05.01.06.	Набавка и уградња наменски пројектованим inox носача облоге надстрешнице, радити у свему према детаљу. Обрачун по комаду				
	надстрешница 1	pcs.	180		
	надстрешница 2	pcs.	300		
	надстрешница 3	pcs.	300		
	надстрешница 4	pcs.	300		
	надстрешница 5	pcs.	30		
	укупно Пос.5.1.6. - надстрешнице 1-5	pcs.	1110	9,50	10.545,00

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			А	Б	АхБ
05.01.07.	Набавка материјала и затварање олучних вертикала ребрастим лимом дебљине 2+1 мм. Димензија елемента 6x20/125 цм. Завршно бојити у два слоја бојом за метал ANTICO са додатком опиљака гвожђа у графитно сивом тону по избору пројектанта типа Ferromikacio или одговарајуће, у тону RAL7016 (антрацит сива, Nearest shade as per the NCS standard: S 8005-B20G). Обрачун по комаду				
	надстрешница 1	pcs.	5		
	надстрешница 2	pcs.	9		
	надстрешница 3	pcs.	9		
	надстрешница 4	pcs.	9		
	надстрешница 5	pcs.	1		
	укупно Пос.5.1.7. - надстрешнице 1-5	pcs.	33	38,26	1.262,58
05.01.08.	Набавка и уградња поклопне кутије од ребрастог лима димензије 40/60/10 см дебљине 3+1 мм која се поставља у доњем делу стуба, у зони анкер плоче. Поклопна плоча је састављена из два дела и фиксира се упуштеним шрафовима за угаонике заварене за анкер плочу тако да ребрасти лим буде у равни са поплочањем перона, у свему према детаљу. Завршно бојити у два слоја бојом за метал ANTICO са додатком опиљака гвожђа у графитно сивом тону по избору пројектанта типа Ferromikacio или одговарајуће, RAL7016 (антрацит сива, Nearest shade as per the NCS standard: S 8005-B20G).				
	надстрешница 1	pcs.	7		
	надстрешница 2	pcs.	11		
	надстрешница 3	pcs.	11		
	надстрешница 4	pcs.	11		
	надстрешница 5	pcs.	2		
	укупно Пос.5.1.8. - надстрешнице 1-5	pcs.	42	56,72	2.382,24
	ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - укупно:				334.801,38

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА / BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE

ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
/ BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA- STATE BORDER (KELEBIJA)

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ / DESIGN FOR BUILDING PERMIT

Пројекат перонских надстрешница и надстрешнице за утовар и истовар праћених аутомобила у железничкој станици Суботица путничка / Design of platform canopies and canopy for loading and unloading of monitored cars in Subotica passenger railway station

No	Опис радова	Unit	Quantity	Unit price (USD)	Price (USD)
			А	Б	АхБ

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

01.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ		
02.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ		9.639,32
03.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ		3.573,62
04.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА		168.415,18
05.	ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА		334.801,38
			516.429,50